

## RÉUNION D'ANCIENNES À SELFLOSS

# La passion brûle en Islande !



**PRATIQUE**

Date : 26 et 27 juin



## PRATIQUE

Date : 26 et 27 juin

Nbre de participants : environ 180

Contact : FORNBILAKLUBBUR ISLANDS (FBI), P.O.Box 8615, IS-128 Reykjavík, Islande, [www.fornbill.is](http://www.fornbill.is)

# La poussière du volcan Eyjafjöll n'en finit plus de répandre les cendres des billets de banque de la crise économique en Islande... Malgré cette période peu favorable, la passion des Islandais pour l'automobile ancienne reste intacte.

Corr. Bertrand VIET

Qui a dit que l'on ne pouvait pas rouler les cheveux au vent en Islande ? Ce roadster Mercedes 450 SL de 1973 est là pour en attester.

**À** trois heures de Paris, l'Islande, terre de feu et de glace, dévoile des paysages sauvages parsemés de champs de lave, de zones montagneuses et de pâturages. À 45 minutes à l'est de la capitale Reykjavik, le terrain de camping de la ville de Selfoss accueille annuellement le plus grand rassem-

blement de véhicules anciens de l'île (ouvert aux automobiles mais aussi aux motos, aux autobus et aux tracteurs). Il se caractérise par son ambiance conviviale, agrémenté par un fond sonore de groupes américains de rock et de country, et aujourd'hui, par des éclaircies qui sont les bienvenues. Une liberté de mouvement est laissée aux participants qui exposent gratuitement leurs véhicules, et qui

peuvent à tout moment quitter le site pour se balader tranquillement sur les routes régionales.

### Eldorado des américaines

L'Islande est constituée de la jonction des plaques tectoniques nord-américaine et eurasiatique. Cette singularité géographique influence-t-elle les habitants à collectionner des voitures des deux continents ? Force est de

constater que le rassemblement de Selfoss est en phase avec cette interrogation. En effet, sur les 180 véhicules recensés, environ 20 % étaient européens (Volvo, Saab, Opel, VW, Mercedes et même une Renault...), le reste provenait de chez l'Oncle Sam. Plus sérieusement, il semblerait que la présence d'une base américaine à Keflavik ait laissé des traces dans le paysage automobile islandais. Présents



Qui l'eût cru ? Thorgeir Kjartansson possède une Renault 12 TL de 1972. Elle est équipée de clignotants latéraux typiques des modèles d'exportation. Thorgeir salue sa fiabilité mécanique et avoue avoir rarement soulevé le capot.



## RÉUNION D'ANCIENNES À SELFLOSS



Impressionnants les allers arrière de cette Plymouth Sport Fury de 1959, symbole de la démesure américaine du début des années 60.



## Le FBI comme organisateur

Fondé en 1977, le club FBI (FornBilaklubbur Islands) est consacré aux véhicules de plus de 25 ans. Celui-ci réunit 1 000 membres et environ 2 500 véhicules, dont la plupart sont en état de marche. Il organise régulièrement, surtout durant l'été, des petites balades en anciennes. «*Les gens ont commencé à réaliser l'importance de conserver leurs véhicules anciens, avec comme marques de prédilection, Ford et Chevrolet*», explique Jón Loftsson.

Organisée par le FBI, l'édition 2010 du rassemblement de Selfloss est un succès avec une augmentation du nombre de participants. De plus, sa popularité traverse les océans, comme le prouve la fidélité des collectionneurs allemands et hollandais qui ont rejoint la manifestation. Et les voitures françaises dans tout ça ? Jón ajoute qu'il connaît un propriétaire de Citroën DS, absent aujourd'hui, mais il invite tous les collectionneurs français à venir à Selfloss en voitures de collection françaises. C'est entendu, ce sympathique rendez-vous n'attend plus que vous !

De réalisation artisanale, cette Ford T de 1930 transportait 12 passagers de Reykjavik à Selfloss avant l'arrivée des bus. Cet utilitaire, qui pouvait grâce à ses 23 ch atteindre 50 km/h, se transmet de génération en génération comme l'atteste cette photo.





Pour assurer les livraisons dans un esprit rétro, quoi de plus classe que des Ford break type Van (la noire est de 1953 et la rouge de 1955).

Pendant plus de deux mois, Einar Sigurdsson et Ingunn Bjorgvinsdottir ont cherché sur Internet cette Porsche 905 1.



Jón S. Loftsson, trésorier et webmaster du club FornBilaklubbur Islands (FBI) et l'un des organisateurs du rassemblement annuel de Selfoss devant sa première voiture achetée en 1980 : une Dodge Royal Monaco Brougham V8 440 de 1976. Évidemment, il lit L'VA...)

jusqu'en septembre 2006, les soldats américains préféraient vendre leurs véhicules sur place plutôt que de les ramener aux États-Unis. Pour donner un ordre d'idée du prix d'un véhicule sur le marché de l'occasion de collection, il dépend de l'intérêt qu'on lui accorde : par exemple, une Renault 12 peut se négocier entre 2 700 € et 8 000 €. Mais pour dénicher la perle rare, les passionnés Islandais n'hésitent pas recourir au web. Néanmoins, il subsiste toujours le risque de mettre la main sur un véhicule avec une carrosserie d'apparence propre mais camouflant un châssis corrodé. Des photos complémentaires seront nécessaires pour assurer une transaction saine. Du côté des pièces de rechange, le marché américain assure aussi une bonne disponibilité pour quasiment tous les modèles de légendes (Ford Thunderbird, Mustang, Dodge Charger, Porsche etc...).

#### Une passion à toutes épreuves

D'une manière générale, les modèles de collection en Islande peuvent souffrir de l'air salin, du sel répandu sur les routes pendant les longs mois d'hiver et accessoirement, de la poussière

des volcans pour les habitants vivant à proximité. De ce fait, les véhicules sont prudemment mis au garage et sortis aux beaux (longs) jours. D'ailleurs, certaines assurances spécifiques pour les automobiles de collection préconisent l'utilisation de ces véhicules uniquement lorsque les conditions météorologiques sont favorables.

Quant au contrôle technique, il semble moins strict que pour les voitures contemporaines, excepté pour les éléments de sécurité. La crise a sévèrement frappé l'Islande en 2007, mais la ferveur des passionnés pour les véhicules anciens ne semble pas réellement en souffrir.

Pour restaurer un véhicule, il existe des spécialistes sur l'île, mais l'entraide entre les collectionneurs reste importante. La qualité des modèles exposés était souvent d'un haut niveau. D'ailleurs, un participant faisait la remarque que la voiture de collection était un bon placement face à l'actuelle déroute financière du pays. En effet, le prix de certains véhicules américains mythiques sont restés stables, voir pour certains ont augmenté. ■



Étrange, la face avant de cette Oldsmobile Toronado de 1969.



Voiture de légende très appréciée dans les films américains, cette Ford Thunderbird V8 390 de 1964 est agréable à regarder sous tous les angles.